

Por lo tanto, para seguir diversificando la oferta debemos seguir apostando por la I+D+i, que tanto ha caracterizado a nuestra horticultura intensiva. Un reto que siempre da buenos resultados. Desde COEXPHAL, junto con su centro de innovación tecnológico y su cátedra con la Universidad de Almería, se intenta encauzar todas las investigaciones para transferir resultados reales a las explotaciones y empresas almerienses generando conocimiento y riqueza. Este es un reto que se trabaja día a día, buscando soluciones reales a problemas o mejoras a través de proyectos de investigación o innovación.

## INNOVACIÓN

Almería siempre ha sabido incorporar innovación tecnológica en la producción hortícola, pero los tiempos actuales y futuros nos traen multitud de herramientas nuevas para la digitalización de todos los procesos que, convierte en un verdadero reto su implantación y ajuste al beneficio de la innovación en la empresa hortofrutícola.

Todas las herramientas relacionadas con la digitalización, big data, inteligencia artificial, internet de las cosas (IoT), etc., suponen una oportunidad para conseguir más eficiencia y mayor com-

petitividad en explotaciones agrarias, en centrales hortofrutícolas y en la propia cadena incorporando valor. Se debe mantener, además, la innovación constante en sostenibilidad, agroecología y valorización de subproductos como medios para alcanzar los retos en economía circular aplicados en horticultura.

## TRANSPORTE

Prácticamente la totalidad del transporte de la exportación hortofrutícola almeriense se realiza por camión frigorífico. Ante esta realidad se plantea otro reto debido al aumento tendencial del coste del transporte terrestre, las trabas futuras para su utilización (tasas ambientales o limitación de tránsitos), la huella de CO<sub>2</sub> y la dependencia estratégica del sector productor-exportador de ese sistema. Todo ello hace necesaria la búsqueda de fórmulas logísticas alternativas o complementarias. En este sentido, la intermodalidad se presenta como una opción, entendida como el movimiento de mercancías, en una misma unidad de carga, utilizando dos o más medios de transporte. El reto sería conseguir racionalizar la cadena logística de transporte, reducir el consumo de energía, promover el adecuado uso de las infraestructuras y disminuir el impacto medioambiental.

# SIGAMOS SIENDO ÚNICOS

Miguel Ángel Vargas  
Agricultor

